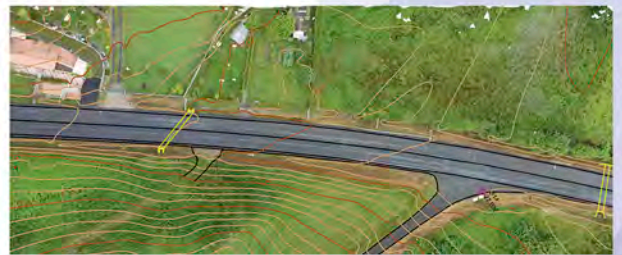




FOTOGRAMETRÍA APLICADA CON RPAS

AEROMEDIA UAV ofrece su CURSO DE FOTOGRAMETRÍA APLICADA CON RPAS.

Se trata de un curso eminentemente práctico, donde el alumno adquiere experiencia específica en la adquisición de datos en vuelo para su aplicación práctica y procesamiento posterior con un programa de fotogrametría profesional.



OBJETIVOS

Técnicas de captación de imágenes aéreas para su tratamiento posterior y uso profesional.

Se impulsará la ejecución de las prácticas en escenarios reales (minas a cielo abierto, masas forestales,...), siempre sujeto a la comprobación por parte de **AEROMEDIA UAV** de las restricciones aplicables al vuelo RPAS y a la solicitud de los permisos correspondientes.

PERFIL DEL ALUMNO

Estudiantes y profesionales de cualquier disciplina técnica: topografía, arquitectura, ingeniería forestal y agrícola, graduados en ciencias ambientales, geografía, pilotos de RPAS, etc.
Es recomendable poseer el certificado de pilotaje de RPAS. Contamos con precios especiales para los alumnos que obtengan su certificación de piloto RPAS con **AEROMEDIA UAV**.

INFORMACIÓN



14 Horas Presenciales
6H Teóricas
8H Prácticas con RPAS

Dificultad ★ ★ ★ ★ ☆

EQUIPOS EMPLEADOS



Embarcada en un dron tipo multirrotor
DJI INSPIRE 2, DJI PHANTOM 2, 3 y 4
DJI S1000, DJI S900



ZENMUSE X5 S



FOTOGRAMETRÍA APLICADA CON RPAS

PARTE I

PARTE I: APLICACIONES PARA LA PROGRAMACIÓN DE VUELOS

- Tipos de aeronaves y controladoras. Características y limitaciones de los aeromodelos y controladoras DJI.
- Conceptos de la planificación de rutas y vuelos programados.
- Sistemas de comunicación con la aeronave.
- Universal Ground Control Software (UgCS). Candidato a Ground Station universal.

PARTE II

PARTE II: PLANIFICACIÓN DE RUTAS CON UGCS

- Descarga, instalación y configuración del software.
- Cargas de pago y parámetros relacionados.
- Tipos de rutas programadas.
- Telemetría y menús de navegación.
- Uso y configuración de mapas y servidores, Geoservidores.
- Herramienta de escaneo de áreas.
- Herramienta de planificación fotogramétrica.
- Emulador de misiones.
- Preparativos y comprobaciones en el campo de vuelo.

PARTE III

PARTE III: PRÁCTICA: TOMA DE DATOS EN CAMPO DE VUELO

- Planificación de una ruta para vuelo fotogramétrico en escenario reales.
- Explicación de los sensores (cámaras) utilizados.
- Ajustes y configuración de las cámaras en situaciones tipo.
- Preparación del vuelo: consulta meteorológica/NOTAM.
- Checklist prevuelo.
- Carga de la ruta en los RPAS.
- Ejecución del vuelo fotogramétrico.
- Comprobación del vuelo: checklist postvuelo.
- Cumplimentación del Registro de Vuelo.

PARTE IV

PARTE IV: LA APLICACIÓN PIX4D MAPPER PRO

- Descarga e instalación del software Pix4D Mapper Pro (VP).
- Creación de nuevo proyecto.
- Carga de la toma de datos.
- Elección de resultados deseados.
- Configuración de sistema de coordenadas.
- Descripción de opciones de procesamiento de datos.
- Fases de procesamiento.
- Obtención y análisis de resultados.
- Cálculo de distancias, superficies, volúmenes,...
- Creación de vuelo virtual sobre la nube de puntos.
- Exportación de ficheros a otros formatos de software experto.



INSTRUCTOR PRÁCTICO

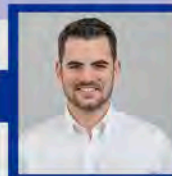
RAÚL D. BANDE

Raúl D. Bande cuenta con la titulación de Grado en Arquitectura Técnica por la EUAT de A Coruña. Experto en sistemas de control de obra, maquinaria, costes y recursos. Aeromodelista con Licencia Federativa Gallega, con más de 1.000 horas de vuelo en sistemas aéreos pilotados remotamente. Instructor habilitado en AESA para el Curso Oficial de Piloto RPAS.

Miembro del equipo técnico de AEROMEDIA UAV para la fabricación de sistemas RPAS a la medida. Especialista trabajos aéreos con RPAS y postprocesado de datos.

INSTRUCTOR TEÓRICO

ALEJANDRO ÁVILA BÚA



Alejandro Ávila Búa es Ingeniero en Topografía por la Universidad de Santiago de Compostela, con más de 10 años de experiencia en el campo de la ingeniería, construcción, topografía, catastro, cartografía y fotogrametría.

Especialista internacional en láser escáner terrestre. Amplia experiencia en empresas del sector de la geomática, ha trabajado con los sistemas más avanzados en el campo de las nuevas tecnologías aplicadas a la topografía (Sistemas LIDAR, técnicas GPS y RPAS para adquisición masiva de información). Piloto RPAS certificado en plataformas DJI PHANTOM Series y DJI S900, con experiencia de vuelo de más de dos años en trabajo de campo.